

A Bagneux (commune d'Argenton l'Eglise), stationnez-vous au pied de l'église.

Un pupitre vous indiquera le point de départ.

Suivez alors les bornes bois agrémentées d'un vélo et de flèches directionnelles de couleur violet.

Sans indications, poursuivez votre chemin.

Bonne balade
entre vignes et ponts
en Argentonnais !



Suivez la signalétique
poteaux bois et flèches violettes

RECOMMANDATIONS

- ✓ - Respectez le code de la route.
- ✓ - N'abandonnez aucun débris.
- ✓ - Respectez les cultures, récoltes, faune et flore.
- ✓ - Respectez les propriétés privées et la quiétude des habitants.
- ✓ - Partez équipés (casques, kits de réparation vélo, encas et eau).



eau



nature



patrimoine



Val de Loire /
Axe Thouet à vélo thouarsais

Offices de tourisme
de la vallée du Thouet

OFFICE DE TOURISME DU PAYS THOUARSAIS

3 bis boulevard Pierre Curie - 79100 THOUARS
05 49 66 17 65
www.tourisme-pays-thouarsais.fr
accueil@tourisme-pays-thouarsais.fr

TOURISME EN GATINE

8 rue de la Vau St Jacques - 79200 PARTHENAY
05 49 64 24 24
www.tourisme-gatine.com
info@tourisme-gatine.com

Rejoignez-nous sur : <https://facebook.com/LeThouetAVelo>

Projet réalisé par le Syndicat Mixte de la vallée du Thouet avec la Communauté de communes de l'Argentonnais, les Communes d'Argenton l'Eglise et de Bouillé Loretz.

www.valleedouthouet.fr



Le Thouet à Vélo a obtenu le Trophée du vélo 2007
(par le Ministère de l'écologie et le Comité National de Promotion du vélo)

Crédits photos : Communauté de communes de l'Argentonnais, Commune de Bouillé Loretz, Conseil Général, Syndicat Mixte de la Vallée du Thouet.

Création graphique et conception : Artémis Communication Niort - 03/2012

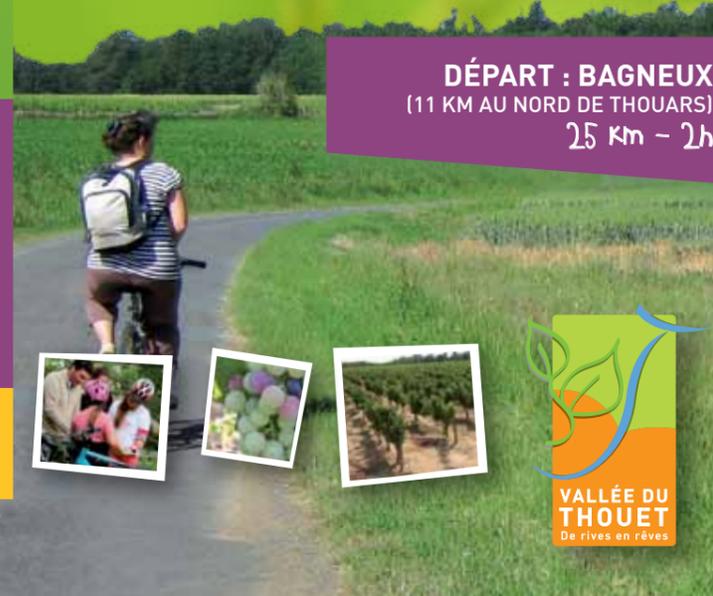


Boucle Vélo

LE THOUET
À VÉLO
DE RIVES EN RÊVES

entre vignes
et ponts
En Argentonnais

DÉPART : BAGNEUX
(11 KM AU NORD DE THOUARS)
25 km - 2h



le parcours



DÉPART : BAGNEUX
(11 KM AU NORD DE THOUARS)

→ 25 km
⌚ 2h



1 Au départ de Bagneux

A l'ombre des marronniers et des tilleuls, l'église St Pierre de Bagneux fut construite dans sa partie la plus ancienne au XV^{ème} siècle et modifiée au XVIII^{ème} siècle. La façade entièrement construite en pierre de taille de tuffeau porte un clocher-mur. Celui-ci accueillait deux cloches du XVIII^{ème} « Angélique » et « Dorothée ». Cette dernière a été fondue pendant la période révolutionnaire. La rivière le Thouet est à peine perceptible à cet endroit, le nom de la rue du moulin de Bagneux et l'alignement des peupliers au loin vous donnent quelques indices. En face de l'église, n'hésitez pas à ouvrir la grille du cimetière. Celui-ci possède encore quelques tombes anciennes assez caractéristiques.

2 L'Argenton et le pont du Gué /

Vous venez de traverser l'Argenton qui se jette à quelques kilomètres dans le Thouet. L'hiver, l'eau peut recouvrir tout ou partie des plaines alluviales. **Focus sur la vallée de l'Argenton :** L'Argenton, née de la rencontre de l'Argent et du Ton (ou Dolo) à St Clémentin (à 40km en amont), serpente l'Argenton à travers des paysages variés de bocage et de plaine. La vallée devient plus escarpée et étroite entre Argenton les Vallées et Massais. Cette partie encaissée de la vallée est classée site NATURA 2000 de part son patrimoine naturel remarquable.

3 Au cœur du vignoble (Glandes / les Landes) /

A Glandes, lieu-dit de la commune de Bouillé Loretz, vous êtes passé devant des maisons de maîtres, propriétés à l'époque de riches propriétaires avec des bâtiments d'exploitation formant une cour fermée par un grand mur de clôture. Plus loin, vous apercevez la vigne et la forêt à quelques roues de vélo de la frontière avec le département du Maine et Loire et la région des Pays de la Loire ! Bouillé-Loretz est la capitale viticole des Deux Sèvres avec ses vins AOC Anjou. Vous pourrez déguster ses vins d'Anjou Blanc, Rosé et Rouge et aussi ses Crémant de Loire et de Saumur...dans les 12 domaines situés à proximité (350 ha de vignes).

4 Focus sur le bourg de Bouillé Loretz /

Située aux marches de l'Anjou, Bouillé Loretz se découvre à travers son patrimoine bâti et son histoire industrielle autour de la préfabrication de constructions béton. L'entreprise Doizon comptait 300 salariés et était un leader national de ce secteur dans les années 60. Cette histoire industrielle a marqué le paysage urbain de la commune et de l'habitat des années 60 et 70. Vous retrouverez ainsi sur Bouillé-Loretz mais aussi sur Argenton l'Eglise, bon nombre de murs de clôture en préfabriqué de formes variées. Une autre entreprise des années 60 les Ets Martin fabriquant aujourd'hui des menuiseries et fermetures en bois, alu et pvc compte à ce jour 30 salariés.

5 En suivant l'Argenton (le Grand Sault, le Petit Sault, les Planches) /

Quittant les paysages viticoles de Bouillé-Loretz, vous avez traversé l'Argenton aux lieux-dits le Petit Sault et le Gand Sault et longé l'Argenton dans ce paysage de rivière au cours contrôlé par différentes chaussées. La présence de l'ancien moulin des Planches à proximité du site témoigne d'un passé où la force motrice de l'eau était utilisée. Faites une pause au milieu de l'eau, sur l'îlot des Planches qui tire son nom des planches composant la Passerelle des Planches visible à son extrémité. Vous rencontrerez peut-être des pêcheurs venus taquiner gardons et brochets.

6 Le bourg d'Argenton l'Eglise /

Un peu plus loin, vous arrivez dans le bourg d'Argenton l'Eglise. De part la présence des deux rivières Le Thouet et l'Argenton, la commune s'appela pendant la Révolution « Argenton les deux Rivières ». La présence de ces deux rivières a forgé l'identité de la commune de part ses ponts, ses moulins à eau notamment. Vous emprunterez ensuite la rue Pichault de la Martinière du nom du chirurgien personnel du Roi Louis XV, au XVIII^{ème} siècle, né à Argenton l'Eglise en 1697.

7 Taizon /

Après avoir traversé les lieux-dits de Pernange et de la Gatevinière en devinant en contrebas le Thouet, vous êtes arrivés au charmant village de Taizon avec son bâti remarquable, ses hauts murs de moellons de calcaire et le vieux Pont roman du XII^{ème} siècle. Inscrit Monument Historique en 1943, celui-ci fut en partie détruit par les troupes allemandes en août 1944 durant la Seconde Guerre Mondiale.

